

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

## ПРИКАЗ

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. № \_\_

**Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин**

В соответствии с частью 22 статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2018 г. № 1074 «О федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на установление порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин» приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин.

2. Настоящий приказ не применяется в отношении закупок товаров для обеспечения государственных и муниципальных нужд, извещения об осуществлении которых размещены в единой информационной системе в сфере закупок или на официальном сайте Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг либо приглашения принять участие в которых направлено до дня вступления в силу настоящего приказа.

**Порядок  
определения начальной (максимальной) цены контракта,  
цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком,  
исполнителем), при осуществлении закупок топлива моторного, включая  
автомобильный и авиационный бензин**

1. Настоящий порядок определяет единые правила расчета заказчиками начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦК) при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин, для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

2. Расчет НМЦК:

2.1 с поставкой от нефтеперерабатывающего завода:

$$\text{НМЦК}_{\text{НПЗ}} = \left( \frac{(\text{Ц}_{\text{ЕТИ}} + \text{Ц}_{\text{ОТИР}})}{2} * \left( \left( 1 + \frac{(\text{К} - 100)}{100} * t \right) + \text{T} \right) * V \right)$$

2.2 с поставкой от нефтебазы:

$$\text{НМЦК}_{\text{НБ}} = \left( \frac{(\text{Ц}_{\text{ЕТИ}} + \text{Ц}_{\text{ОТИР}})}{2} * \left( \left( 1 + \frac{(\text{К} - 100)}{100} * t \right) * 1, 1 + \text{T} \right) * V \right)$$

2.3 с поставкой от АЗС (применяется наибольшее значение из двух формул):

2.3.1

$$\text{НМЦК}_{\text{АЗС}} = \frac{(\text{Ц}_{\text{ЕТИ}} + \text{Ц}_{\text{ОТИР}})}{2} * \left( \left( 1 + \frac{(\text{К} - 100)}{100} * t \right) * 1, 15 * V \right)$$

2.3.2

$$\text{НМЦК}_{\text{АЗС}} = \text{Ц}_{\text{СП}} * \left( \left( 1 + \frac{(\text{К}_{\text{ИПЦ}} - 100)}{100} \right) * t \right) * V$$

где,

$\text{Ц}_{\text{ЕП}}$  – средняя цена единицы планируемого к закупке моторного топлива, определяется как среднеарифметическое годовое значение ежедневных территориальных биржевых индексов (ПР) АО «СПбМТСБ», в соответствии с количеством биржевых торговых дней, рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета и публикуемых на официальном сайте АО «Санкт-Петербургская международная Товарно-сырьевая Биржа» (далее – АО «СПбМТСБ») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)) в разделе «Главная»/«Индексы»/«Индексы нефтепродуктов»/«Значения территориальных индексов»/«Значение индексов», единица измерения – руб. за тонну;

$\text{Ц}_{\text{ОПР}}$  – средняя цена единицы планируемого к закупке моторного топлива, рассчитанная как среднеарифметическое годовое значение ежедневных территориальных внебиржевых индексов цен АО «СПбМТСБ», рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета и публикуемых на официальном сайте АО «СПбМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)) в разделе «Индексы»/«Территориальные»/«Значение индексов», единица измерения – руб. за тонну, единица измерения – руб. за тонну;

$\text{Ц}_{\text{СП}}$  - средняя потребительская цена на нефтепродукт в субъекте (субъектах) Российской Федерации, планируемого для потребления, опубликованная в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Росстата ([gks.ru](http://gks.ru)) или официальном сайте единой межведомственной информационной статистической системы ([www.fedstat.ru](http://www.fedstat.ru)), единица измерения – руб. за литр;

$\text{К}_{\text{ИПЦ}}$  – индекс потребительских цен (инфляции), рассчитываемый Министерством экономического развития Российской Федерации и публикуемый на

официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru)) в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации за 12 месяцев;

T – стоимость доставки единицы продукции от – станции отгрузки от места производства до места потребления моторного топлива. Стоимость доставки, выполняемой с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «Российские железные дороги», рассчитывается в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденным постановлением ФЭК России от 17.06.2003 № 47-т/5. Список станций отправок опубликован на официальном сайте АО «СПбМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)) в разделе «Главная»/«Индексы»/«Индексы нефтепродуктов»/«Сводные цены на местах производства»/«Перечень мест производства нефтепродуктов»;

V – объем поставки моторного топлива, единица измерения – тонна или литр;

K – индекс изменения оптовых цен, рассчитанный по следующей формуле:

$$K = \left( \left( \frac{C_{\text{ЕТИ } t-3}}{C_{\text{ЕТИ } t-4}} - 1 \right) * 100 + \left( \frac{C_{\text{ЕТИ } t-2}}{C_{\text{ЕТИ } t-3}} - 1 \right) * 100 + \left( \frac{C_{\text{ЕТИ } t-1}}{C_{\text{ЕТИ } t-2}} - 1 \right) * 100 \right) / 3$$

t – количество месяцев поставки по контракту.

1,1 – предельный коэффициент, характеризующий расходы нефтебаз, в том числе по хранению и перевалке моторного топлива на объекте хранения, 1 тонны или 1 литра моторного топлива;

1,15 – предельный коэффициент, характеризующий расходы автозаправочных сетей 1 литра моторного топлива.

Место потребления – это место получения моторного топлива с учетом стоимости доставки единицы продукции от – станции отгрузки от места производства до места потребления моторного топлива.

Место производства – это ближайший к месту потребления нефтеперерабатывающий завод (НПЗ), производящий моторное топливо.

3. Средние цены единицы моторного топлива ( $C_{\text{ЕТИ}}$ ) и ( $C_{\text{ОТР}}$ ) определяются от

места производства, расположенного на соответствующей территории производства (Европейская часть, Урал и Сибирь, Сибирь и Дальний Восток), к месту потребления.

В случае, если при расчете средних цен единицы моторного топлива ( $C_{\text{ЕП}}$ ) и ( $C_{\text{ОТР}}$ ) используются территориальные индексы, территории производства которых пересекаются, то при расчете используются территориальные индексы с наименьшим значением. Информация по местонахождению мест производства для расчета территориальных индексов расположена на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)) в разделе «Главная»/«Индексы»/«Индексы нефтепродуктов»/«База расчета».

4. При расчете НМЦК<sub>НБ</sub> (при необходимости) и НМЦК<sub>АЗС</sub> средние цены единицы моторного топлива ( $C_{\text{ЕП}}$ ) и ( $C_{\text{ОТР}}$ ) пересчитываются из тонны в литры путем деления средней цены единицы моторного топлива ( $C_{\text{ЕП}}$ ) и ( $C_{\text{ОТР}}$ ) на коэффициент в зависимости от видов и марки моторного топлива: автомобильный бензин марки АИ - 92 – 1 315,78, автомобильный бензин марки АИ - 95 – 1 333,3, дизельное топливо – 1190,4, керосин – 1 282,05.

5. НМЦК рассчитывается по формулам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средним ценам единицы планируемого к закупке моторного топлива сложившимся за предыдущий период, соответствующий планируемому сроку поставки товара по контракту (месяц, квартал, полугодие, год).

6. Определение ближайшего к месту потребления нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) может осуществляться с использованием информационной карты, расположенной на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.spimex.com](http://www.spimex.com)).

7. В случае если на участие в закупке не подано ни одной заявки по НМЦК, рассчитанной на основании пункта 2 настоящего Порядка, при объявлении следующей закупки цена единицы планируемого к закупке моторного топлива определяется путем увеличения начальной (максимальной) цены контракта, на 0,5%.

8. В случае признания закупки с начальной (максимальной) ценой контракта, рассчитанной в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, несостоявшейся, если на участие в закупке не подано ни одной заявки, при объявлении следующей закупки

цена единицы планируемого к закупке моторного топлива повторно увеличивается на 0,5%. При этом цена единицы планируемого к закупке моторного топлива не должна превышать максимального значения биржевой цены моторного топлива.