Министерство труда и социальной защиты
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ
(Роструд)

Государственная инспекция труда в Липецкой области

ул.Гагарина, д.108, г.Липецк, 398043
тел. (4742) 34-03-81, факс (4742)36-03-00
e-mail: git48@rostrud.gov.ru

28.03.2025 № 48/10-160-25-И

На № _____ от _____

Главам муниципальных образований Липецкой области,
Руководителям отраслевых исполнительных органов
(по списку)

О травматизме

За 3 месяца 2025 года на территории Липецкой области зарегистрировано (поставлено на учет) **6** несчастных случаев с тяжелыми последствиями на производстве, из них **4** – тяжелые несчастные случаи, и **2** несчастных случая со смертельным исходом. Погибли 2 работника.

Для сравнения, в 1 квартале 2024 года на территории Липецкой области зарегистрировано (поставлено на учет) 8 несчастных случаев с тяжелыми последствиями на производстве, из них 5 – тяжелые несчастные случаи, 1 групповой несчастный случай с одним погибшим и 2 несчастных случая со смертельным исходом. Погибли с учетом группового случая 3 работника.

Таким образом, в 2025 году в 1 квартале произошло снижение общего количества несчастных случаев с тяжелыми последствиями с 8 до 6, снижение тяжелых несчастных случаев с 5 до 4, снижение количества погибших с 3 до 2, не допущен групповой травматизм.

По видам экономической деятельности :

Несчастные случаи произошли: по 1 несчастному случаю — в организации сельского хозяйства, водоснабжения и водоотведения, деятельности административных органов и оказания услуг, государственного управления, 2 случая — в организациях транспорта.

Анализ распределения количества несчастных случаев в зависимости от вида (типа) показывает, что травмирование произошло по следующим видам (типам): 1 - при воздействии движущихся, вращающихся, падающих элементов оборудования, инструментов; 2 случая - в результате ДТП; 1 случай- в результате попадания в тело инородного предмета; 1 случай — при воздействии дыма, огня и пламени; 1 случай — при воздействии других неклассифицируемых факторов.

Получено
"31" 03 2025
Вход. N 2085

Таким образом наиболее травмоопасными являются работы, связанные с эксплуатацией транспортных средств.

Анализ показателей распределения количества несчастных случаев в зависимости от причины указывает на следующие причины: неудовлетворительная организация производства работ - 1 случай; нарушение ПДДД — 2 случая, нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств — 1 случай, прочие причины — 2 случая.

Характеристика отдельных несчастных случаев:

09.01.2025 слесарь ремонтник АО "Куриное Царство" Курский филиал получил ожоги тела при пожаре, возникшем от теплового проявления электрического тока в результате протекания аварийного режима в работе электросети при чрезвычайной ситуации.

03.02.2025 в результате обрушения металлического листа и последующей осыпи песчаного грунта оказался придавленным бетононасосом, находившимся на металлическом листе в непосредственной близости от выполнения работ и получил смертельные травмы газорезчик ООО «Уралдомноремонт-Екатеринбург». Причины несчастного случая - Неудовлетворительная организация производства работ, недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда, в том числе: мероприятия, разработанные картой оценки профессиональных рисков на рабочем месте Газорезчика, не регламентированы в ППР, Несовершенство технологического процесса, недостатки в изложении требований безопасности в технологической документации.

10.02.2025 тяжелую травму в результате ДТП получила следовавшая в качестве пассажира в поездке специалист Министерства сельского хозяйства Липецкой области.

13.02.2025 смертельные травмы в результате ДТП получил водитель ООО «Молочная столица».

13.02.2025 тяжелые травмы в результате атаки БПЛА получила оператор ООО "РВК-Липецк". Причины несчастного случая - террористические действия третьих лиц.

04.03.2025 оператор поста управления ООО "Спецсервис" проходя по территории ПАО "НЛМК" по пешеходной дорожке получил тяжелую проникающую травму брюшной полости отлетевшим фрагментом оборудования при выполнении ударных демонтажных работ с применением кувалды ремонтным персоналом ПАО "НЛМК". Причины несчастного случая - неудовлетворительная организация производства ударных работ, недостатки в обучении безопасности труда.

06.03.2025 слесарь-ремонтник ИП Филимонов В.Е. при обслуживании автобуса получил смертельные травмы в результате зажатия верхней части туловища в арке колеса при поворачивании колеса другим лицом. Причины несчастного случая - нарушение требований безопасности при эксплуатации и обслуживании транспортных средств, привлечение к выполнению работ постороннего лица

Направляем Вам указанную информацию для использования в работе. С целью нормализации ситуации, недопущения роста производственного травматизма, просим Вас разработать и реализовать комплекс мероприятий, направленных на снижение травматизма, среди которых: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, оповещение и действия работников при угрозе и атаке БПЛА, организация внутреннего контроля (самоконтроля) работодателя, переход от разработки СУОТ к оценке ее эффективности, внедрение управления профессиональными рисками в систему управления охраной труда, работа с опасностями и профессиональными рисками, внедрение процедуры расследования и учета несчастных случаев на производстве с целью предотвращения сокрытия микроповреждений, в том числе предусмотреть рассмотрение указанных вопросов на заседаниях районной комиссии по охране труда, отраслевых совещаниях с заслушиванием руководителей предприятий и организаций, допустивших несчастные случаи на производстве.

Заместитель руководителя
Государственной инспекции
труда в Липецкой области — Л.П. Лазарева