Как сообщает ОАО «РЖД», в 2021 году на сети Юго-Восточной железной дороги возросло количество столкновений железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах к уровню 2020 года на 58% (4/0).

Все ДТП произошли по вине водителей автомашин, грубо нарушивших Правила дорожного движения в части проезда железнодорожного переезда на запрещающие показания автоматической переездной сигнализации и закрытые обустройства переезда. Почти все ДТП на переездах происходят из-за нарушений водителями правил дорожного движения, таких как проезд на запрещающий сигнал светофора и объезд закрытого шлагбаума.

Самая неблагополучная обстановка с обеспечением безопасности движения складывается на переездах, не обслуживаемых дежурными. Подъезжая к таким переездам, некоторые водители игнорируют красные сигналы светофора и, будучи уверенным в своей безнаказанности, принимают решение «проскочить» перед приближающимся к переезду поездом.

Следует знать, что быстро остановить поезд невозможно! Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Уважаемые водители!

Не следует подвергать себя, а также людей, находящихся в поезде или районе переезда, смертельной опасности. Сэкономив минуту-другую, можно сделать несчастными себя, родственников и немалое число ни в чем неповинных граждан. Соблюдайте Правила дорожного движения!!!

 К тому же, за нарушение правил движения через железнодорожные пути, предусмотрена административная ответственность по статье 12.10 КоАП РФ в виде штрафа в размере одной тысячи рублей или лишения права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев. Повторное совершение такого правонарушения предусматривает лишение права управления транспортными средствами на срок один год.